

Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

Dostępność transportu SDS – formularz audiodiagnozy

Dostępność transportu: Kolej linowa

data audytu _____

adres _____

imię i nazwisko audytora/ki _____

nr telefonu audytora/ki _____

e-mail audytora/ki _____

JST _____

przewoźnik _____

obiekt _____

Instrukcja: W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.

Wymagania

Kolej linowa

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.	W pobliżu stacji kolei linowej zapewniono parking lub miejsca postojowe w tym miejsca dla osób ze szczególnymi potrzebami - wypełnij arkusz „Parkingi i miejsca czasowego postoju” .		
2.	Zapewniono możliwość dojścia do kolejki trasą wolną od przeszkód.		
3.	Jeżeli przy stacji kolei linowej znajduje się ogólnodostępny budynek (mieszczący np. kasy, toalety czy punkt gastronomiczny), zapewniono jego dostępność - wypełnij stosowne arkusze (Dostępność budynków) .		
4.	Zapewniono dostępność kas, stosując biletomaty lub okienka kasowe spełniające wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Kasy biletowe i automaty”		
5.	Zapewniono możliwość zatrzymania wagonika celem ułatwienia wejścia do niego osobom ze szczególnymi potrzebami.		
6.	Płaszczyznę platformy wykonano z nawierzchni równej, pełnej (nie ażurowej) i antypoślizgowej (niezależnie od warunków atmosferycznych).		
7.	Krawędź platformy wyróżniono pasem:	-	-
7.1.	o szerokości minimum 5 cm,		
7.2.	w kolorze kontrastującym z nawierzchnią platformy na poziomie minimum 70% LRV,		
7.3.	o fakturze wyczuwalnie odmiennie od nawierzchni platformy (np. chropowatej).		
8.	Przed wejściem do gondoli (wagonika) zapewniono przestrzeń manewrową o wymiarach minimum 1,5 x 1,5 m.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
9.	Szerokość szczeliny pomiędzy krawędzią platformy a krawędzią podłogi wagonika (gondoli) nie przekracza 2 cm.		
10.	Nawierzchnia platformy znajduje się na tej samej wysokości co podłoga wagonika.		
11.	Krawędź podłogi w wejściu do wagonika oznakowano poziomym pasem:	-	-
11.1.	o szerokości minimum 5 cm,		
11.2.	w kolorze kontrastującym z kolorem podłogi wagonika na poziomie minimum 70 % LRV,		
11.3.	o fakturze wyczuwalnie odmiennie od podłogi wagonika (np. chropowatej).		
12.	Przejście przez drzwi do wagonika (gondoli) ma szerokość minimum 1 m (zalecane minimum 1,2 m).		
13.	Drzwi wagonika wyróżniono kontrastowo względem pozostałej części wagonika (całość drzwi lub krawędź wokół).		
14.	Wewnątrz wagonika zapewniono powierzchnię manewrową o wymiarach minimum 1,5 x 1,5 m (dopuszczalne jest zwiększanie przestrzeni manewrowej poprzez złożenie siedzeń).		
15.	Możliwe jest zabezpieczenia wózka przed przypadkowym przemieszczeniem w trakcie podróży (np. możliwość przypięcia pasami).		
16.	Zapewniono uchwyty i poręcze:	-	-
16.1.	o średnicy 3,5 – 4,5 cm,		
16.2.	oddalone od płaszczyzn pionowych na odległość minimum 5 cm,		
16.3.	w kolorze kontrastującym z tłem, na którym się znajdują,		